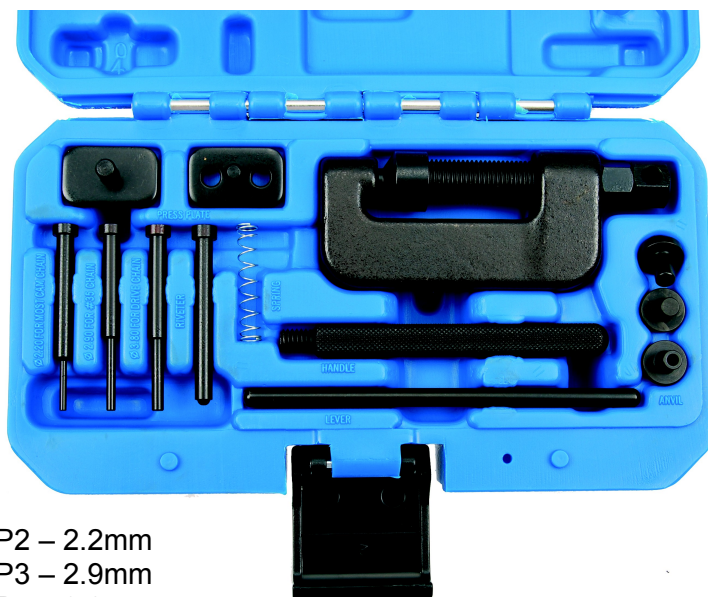


Attrezzo per la separazione e il fissaggio delle catene delle moto



Parti intercambiabili:

- Punta di separazione P2 – 2.2mm
- Punta di separazione P3 – 2.9mm
- Punta di separazione P4 – 3.8mm
- Punta del rivetto RT

Ogni attrezzo verrà spedito con i seguenti accessori:

Uno di ogni punta di separazione e del rivetto della lista sopra elencata, corpo dell'attrezzo, bullone di allineamento, bullone di pressione, molla, incudine (piccolo), incudine (grande), guida con punta di separazione superiore per punta di 2.2mm , guida con punta di separazione inferiore per punta di 2.2mm , cassetta.

Nota: la descrizione di tutte le parti vengono date dai seguenti numeri (vedi assemblaggio).

1 Mandrino di pressione

2 Punta di separazione \varnothing 2,2 mm

3 Punta di separazione \varnothing 2,9 mm

4 Punta di separazione \varnothing 3,8 mm

5 Punta del rivetto

6 Molla

7 Piastra di pressione

8 Guida superiore

9 Piastra per controsupporto

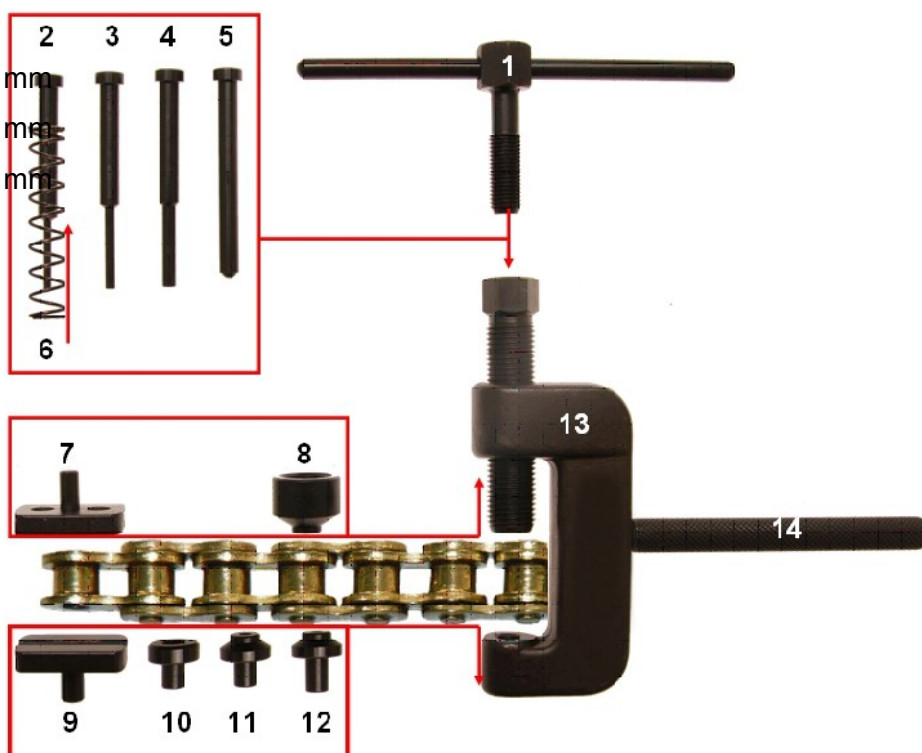
10 Guida inferiore

11 Incudine grande

12 Incudine piccolo

13 Corpo

14 Impugnatura



Nota:

- Questo attrezzo è stato disegnato per separare e catene delle moto dalla misura 35 alla 525.
 - Quando le catene funzionano, avvolgere tutte le parti sciolte con un panno per non farle cadere.
1. Assemblare l'attrezzo come mostrato nella figura di sopra.
 2. Scegliere l'adatta punta di separazione per la vostra catena e farla scivolare nel bullone di allineamento dell'attrezzo. Rimuovere il bullone di pressione, mettere la punta (con la molla sotto la parte superiore di questo) e mettere il bullone di pressione dietro. Quando si usa la punta di 2.2mm, usare la guida superiore e inferiore per comodità. Facendo questo, si evita qualsiasi danno della punta. La guida superiore è collegata alla parte superiore del bullone di allineamento; la guida inferiore è collegata alla parte inferiore del corpo. La punta di 2.2mm si deve usare soprattutto quando si separano le catene a camme. La punta di 2.9mm deve essere usata con le catene dalla misura 25 o 35 e la punta 3.8mm con le catene delle moto (da 428 a 525).
 3. Mettere l'attrezzo sopra la catena. La punta deve tirarsi indietro di almeno 2mm nel bullone di allineamento. L'estremità del rivetto della catena deve scivolare sotto il bullone di allineamento, la parte aperta del rivetto della catena nel foro dell'attrezzo. Montare l'attrezzo alla catena.
 4. Stringere l'attrezzo girando la leva o usare la misura 14 di una chiave fino a quando il rivetto venga fatto uscire dall'anello della catena. Il rivetto cade dall'apertura dell'attrezzo. Rilasciare il bullone di pressione e rimuovere l'attrezzo dalla catena. Rimuovere entrambi i rivetti dell'anello della catena se necessario.

Nota:

Quando si stringe l'attrezzo, controllare che il rivetto venga fatto uscire lentamente dall'anello della catena. Se no, controllare se i bulloni di allineamento siano stati allineati correttamente. Se no, ripetere dallo step tre.

Montaggio di un rivetto della catena

1. Mettere la punta del rivetto e un adatto incudine nell'attrezzo.
2. Mettere le parti della catena insieme se necessario. Entrambi gli anelli della catena che sono stati rivettati devono essere messi uno vicino all'altro. Usare sempre nuovi e giusti rivetti, mai quelli che si sono rimossi prima. Il rivetto deve essere fatto passare attraverso entrambi gli anelli della catena, completamente. Questo può essere raggiunto usando questo attrezzo. Mettere sulla catena e stringere il bullone di pressione fino a quando i rivetti siano stati fatti passare tramite la punta del rivetto, completamente.
3. Assicurarsi che la catena sia stata adeguatamente allineata e che l'attrezzo sia stato ben preparato. La punta del rivetto deve essere tirato indietro di almeno 2mm nel bullone di

allineamento. Stringere il bullone di pressione girando la leva o usando una chiave di misura 1. L'estremità del rivetto deve essere fissata dall'incudine, così rimarrà fermamente nella sua posizione. Ripetere questi step con il secondo rivetto.

4. Rimuovere l'attrezzo, tenere la catena da una parte e controllare che entrambi i rivetti siano passati attraverso gli anelli della catena completamente.